



LEGENDA

- beton C35/45 - XC4, XF1
krytí výztuže vnější líc 30 mm, vnitřní líc 20mm
- prostý beton C20/25 X0
- vzduchová mezera
- zásyp zhuštěným štěrkem
zhuštěno po vrstvách na $E_{def2} > 40$ MPa
- zásyp zhuštěnou zeminou
- rostlý terén
- tepelná izolace
- písek
- prostý beton C16/20 X0
betonové lože obrubníků

Pozn.:

- technologický domek je zateplená prefabrikovaná betonová buňka
- vybavení: elektroinstalace, bleskosvod, přímotop, ventilátor
- barva fasády přírodní, odstín RAL 7032, sokl RAL 3009
- odstín krytiny hnědá
- základové pasy musí vyčnívat 150mm nad terén

0,000 = 185,980 m.n.m.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jakub Kovaříček	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jakub Kovaříček	KONTROLOVAL Ing. Karel Uličný	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 06-28-51 Traťové zabezpečovací zařízení T.ú Valtice - Sedlec u Mikulova			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
			MĚŘITKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 4xA4
			DATUM: 08/2017	
Releový domek u přejezdu v km 97,275 (P7098)			ČÁST DOKUM. D.1.2.1	PŘÍLOHA 03